

**ISTITUZIONE INCOMUNE AFOSSO' PER I SERVIZI SOCIALI E CULTURALI
DEL COMUNE DI FOSSO'**

**CAPITOLATO SPECIALE D'APPALTO
PER L'AFFIDAMENTO DEL SERVIZIO DI TRASPORTO SCOLASTICO
PER IL PERIODO ANNI SCOLASTICI 2009/2010 – 2013/2014.**

ART. 1 – OGGETTO DELL'APPALTO.

Il presente capitolato ha per oggetto la gestione del servizio di trasporto scolastico destinato agli alunni delle Scuole primarie "G. Marconi" e "A.Volta" e della Scuola secondaria di 1° grado "G.Galilei" di Fossò.

La localizzazione dei plessi scolastici serviti dal trasporto è la seguente:

- a) Scuola primaria statale "G. Marconi", Viale dei caduti di Via Fani, 2
- b) Scuola primaria statale "A Volta", Piazza San Giacomo, 1
- c) Scuola secondaria di 1° grado "G. Galilei", Via dei caduti di Via Fani, 8.

È, altresì, oggetto dell'appalto il servizio di trasporto alunni per escursioni in orario scolastico all'interno del territorio comunale e nei comuni limitrofi per partecipazione ad attività didattiche o sportive, con le modalità e la frequenza dettagliate nel successivo art. 3.

- il trasporto di minori disabili frequentanti i plessi scolastici del Comune di Fossò.

Il servizio viene, inoltre, appaltato nel rispetto delle disposizioni legislative e regolamentari specifiche vigenti in materia, con particolare riferimento alle seguenti fonti: D.M. 20 dicembre 1991, n. 448; D.lgs. 30 aprile 1992, n. 285 (e ss. mm. e ii.); L.R. 14 settembre 1994 n. 46, L. R. n. 33/85 e succ. mod. integrata dalla L.R. 12/2006 artt.58 bis e 65 ter; L.R. 30 ottobre 1998, n. 25; D.M. 18 aprile 1977; D.lgs. 22 dicembre 2000 n. 395 e successivo regolamento di attuazione n. 161 del 28.04.2005.

La ditta appaltatrice è tenuta, infine, ad osservare la normativa di settore vigente, inclusi i provvedimenti adottati in data successiva a quella dell'affidamento del servizio.

ART. 2 – DURATA DELL'APPALTO.

L'appalto del servizio in questione avrà durata dall'a.s. 2009/2010 all'a.s.2013/2014. Alla naturale scadenza, il contratto si intende cessato senza bisogno di formale disdetta tra le parti. L'Istituzione si avvarrà, tuttavia, della clausola risolutiva espressa nel caso in cui al termine dell'anno scolastico la ditta aggiudicataria abbia accumulato dall'inizio di ciascun anno a cui si riferisce l'appalto tre contestazioni con l'applicazione delle penali contemplate al successivo art. 10. In tal caso l'Istituzione provvederà, con preavviso di almeno tre mesi dall'inizio dell'anno scolastico successivo a trasmettere alla ditta tramite raccomandata A/R la risoluzione del rapporto contrattuale, senza che detta risoluzione costituisca titolo per la richiesta di alcuna forma di risarcimento da parte dell'appaltatore.

Qualora durante il periodo di vigenza del contratto, l'Istituzione dovesse essere costretta a rimodulare in maniera sostanziale il trasporto scolastico per esigenze dovute ad eventuali cambiamenti nell'organizzazione scolastica o per una consistente diminuzione dell'utenza, è facoltà della stessa e limitatamente a queste motivazioni, ridurre sostanzialmente il servizio. L'Istituzione potrà recedere dal contratto unilateralmente, prima della naturale scadenza, con preavviso inviato a mezzo raccomandata A.R., almeno sei mesi prima della data di recesso.

ART. 3 – MODALITÀ DI EFFETTUAZIONE DEL SERVIZIO.

Il servizio viene effettuato, salvo diversa disposizione impartita dall'Ufficio comunale competente, dal primo giorno di scuola e termina con la chiusura dell'anno scolastico, secondo il calendario fissato dall'Autorità Scolastica.

Il servizio dovrà essere svolto dalla ditta appaltatrice con propri capitali e mezzi tecnici, a proprio rischio, con proprio personale e con autoveicoli in numero sufficiente all'espletamento del servizio. Il Servizio è espletato con raccolta degli alunni alle apposite fermate che potranno variare anno per anno in base al luogo di residenza degli alunni da trasportare. Si allegano, a titolo esemplificativo, i percorsi e le fermate di ogni percorso effettuati nell'anno scolastico 2008/2009 (**allegato A**), con l'indicazione dei Km percorsi e il numero di utenti, precisando che i dati contenuti (percorsi, orari,

numero di alunni, chilometri per percorso) sono indicativi e non sono da ritenersi vincolanti, in quanto potranno variare nel periodo di validità del presente appalto per effetto delle iscrizioni al servizio e, comunque, per qualsiasi motivazione connessa con una diversa organizzazione del trasporto scolastico comunicata dal Direttore dell'Istituzione, senza che ciò possa dar adito a richiesta della ditta aggiudicataria di variare le condizioni di prezzo fissate nella gara, nei limiti del successivo art. 9.

Il servizio consiste nel trasporto degli alunni dalle fermate di raccolta alle scuole e viceversa. Le istituzioni scolastiche comunicano prima dell'inizio dell'anno scolastico l'orario delle lezioni nei vari plessi, compreso l'orario provvisorio o ridotto delle prime settimane di scuola. La ditta appaltatrice dovrà assicurare il trasporto anche durante il periodo di vigenza dell'orario provvisorio o ridotto per tutti gli alunni frequentanti.

Ad inizio anno scolastico l'affidatario organizzerà con l'Ufficio competente un sopralluogo per definire le eventuali variazioni da apportare ai percorsi che verranno comunicate all'affidataria. Il concessionario, in caso di temporanea chiusura al traffico della rete viaria per interventi di manutenzione o in ogni altro caso dovuto a cause di forza maggiore, dovrà effettuare le necessarie deviazioni degli itinerari per garantire il normale espletamento del servizio. Nessun ulteriore costo sarà posto a carico dell'Istituzione nel caso in cui tali deviazioni comportino una maggiore produzione chilometrica.

La ditta aggiudicataria si obbliga ad organizzare il trasporto senza che l'Istituzione debba predisporre un servizio di accompagnamento degli alunni durante i tragitti di andata e di ritorno. Al fine di individuare l'utenza avente diritto al servizio, l'Istituzione doterà gli alunni/utenti di appositi tesserini. Tali tesserini riporteranno le generalità dell'utente e l'anno scolastico di validità. Il conducente o l'accompagnatore dei mezzi di trasporto della ditta dovranno accertarsi che gli alunni che usufruiscono del servizio siano muniti di tale tessera.

La ditta appaltatrice, inoltre, dovrà garantire durante anno scolastico almeno n°20 (venti) uscite per attività didattiche e parascolastiche nel corso della mattinata nell'orario di sosta fra le corse di andata e quelle del ritorno senza costi a carico dell'Istituzione. A queste escursioni potranno prendere parte tutti gli alunni iscritti alle scuole del Comune previo avviso scritto alle famiglie. L'Istituzione comunicherà tempestivamente il calendario di queste uscite all'appaltatore con destinazioni, orari di partenza e arrivo e numero degli alunni partecipanti.

ART. 4 - CONTINUITÀ DEL SERVIZIO

Il servizio oggetto del presente appalto è da considerarsi ad ogni effetto servizio pubblico essenziale e non potrà essere abbandonato o sospeso, salvo che per dimostrata "causa di forza maggiore". Quando, per cause di forza maggiore, dipendente da fatti naturali (alluvioni, ecc.) o da fatti umani di grande rilevanza (tumulti, ecc.), la ditta non possa espletare il servizio, la stessa deve darne immediata comunicazione all'Istituzione. In caso di proclamati scioperi generali o di categoria, l'aggiudicatario dovrà assicurare comunque il servizio ai sensi della L. 146 del 12.06.1990 e successive modificazioni.

In caso di interruzione dell'attività, a qualsiasi titolo (sciopero, totale o parziale, del personale della scuola, ecc.) l'Istituzione si impegna ad avvertire l'appaltatore tempestivamente e concorda le modalità del servizio.

Nel caso in cui, per sopraggiunte avarie, uno o più automezzi non potessero venire utilizzati, l'appaltatore è tenuto ad avvisare immediatamente, a sua cura e spese, l'Istituzione e le scuole e ad assicurare una tempestiva sostituzione degli stessi.

Nei casi di sospensione od interruzione del servizio, al di fuori delle ipotesi di cui sopra, la ditta è tenuta al pagamento di una penale, così come determinata al successivo art. 10, nonché all'eventuale risarcimento dei danni. In tale caso, l'ente potrà, a suo insindacabile giudizio, chiedere altresì la risoluzione del contratto per fatto e colpa della ditta appaltatrice.

ART. 5 – OBBLIGHI DELL'AGGIUDICATARIO

A) MEZZI

La ditta appaltatrice dovrà impiegare un numero sufficiente di autobus con posti a sedere sufficienti per tutti gli alunni iscritti ai singoli percorsi e un minibus adeguatamente equipaggiato per il trasporto di disabili in caso di adesione al servizio di minori diversamente abili; i mezzi utilizzati debbono essere idonei a garantire la sicurezza del servizio e adeguati alla quantità e qualità

dell'utenza, nonché idonei a transitare lungo la rete viaria sulla quale vengono effettuati i servizi di trasporto indicati all'allegato A.

Gli autobus dovranno trasportare un numero massimo di persone pari ai posti a sedere e, comunque, non oltre al numero di persone sedute indicato sul libretto di circolazione. I mezzi dovranno essere regolarmente immatricolati e in regola con quanto disposto dal Decreto 31 gennaio 1997 "Nuove disposizioni in materia di trasporto scolastico" ed alla successiva Circolare D. G. n. 23 dell'1 marzo 1997 del Ministero dei Trasporti e della Navigazione, dal Codice della Strada e corrispondere alle caratteristiche costruttive di cui al D. M. 18 aprile 1977 e successive modificazioni e integrazioni, in particolare dovranno essere osservate eventuali prescrizioni o limitazioni derivanti dalla concessione di linea o dalla autorizzazione al noleggio con conducente per quei veicoli in possesso di tali titoli autorizzativi, nonché dalla applicazione della disciplina sulla limitazione della circolazione emanata dalla Autorità locale.

La Ditta aggiudicataria ha l'obbligo di presentare, prima dell'inizio del servizio, la seguente documentazione: copia del libretto di circolazione dei mezzi e copia delle polizze assicurative dei mezzi.

Durante l'espletamento del trasporto scolastico l'aggiudicatario ha l'obbligo di apporre sul mezzo di trasporto, in modo visibile, il segnale di "scuolabus" in materiale adesivo o simile (figura II 304, art. 135 del D.P.R. 16/12/1992 n. 495 "Regolamento di attuazione del nuovo Codice della Strada").

B) PERSONALE

La Ditta è tenuta al pieno rispetto dei contratti collettivi nazionali del lavoro di categoria e degli accordi integrativi vigenti.

La Ditta aggiudicataria dovrà gestire il servizio con sufficiente personale. Essa dovrà comunicare all'Istituzione, prima dell'inizio del servizio e prima di ogni variazione successiva, i nominativi degli autisti addetti al trasporto.

I conducenti dovranno essere in possesso della patente specifica, conseguita da almeno tre anni, di conduzione dei mezzi di trasporto utilizzati e dei requisiti psico-fisici idonei, oltre ad eventuali altri titoli tecnico-professionali, per effettuare il servizio in questione; qualora gli stessi siano dipendenti dovranno essere legati al vettore con l'applicazione dell'apposito contratto collettivo di categoria e, in ogni caso, dovrà essere attestata dalla Ditta aggiudicataria la loro regolare posizione contributiva, previdenziale ed assicurativa, da consegnare all'Istituzione prima dell'inizio del servizio, unitamente alla copia delle patenti di guida dei conducenti. L'Appaltatore è tenuto alla scrupolosa osservanza delle leggi vigenti e di quelle future in materia di assicurazione obbligatoria contro gli infortuni sul lavoro ed in materia assistenziale e previdenziale per tutto il personale utilizzato.

L'inottemperanza di tali obblighi, accertata dall'Istituzione o alla stessa segnalata dall'Ispettorato del Lavoro, può essere causa di risoluzione del contratto.

La Ditta è, inoltre, tenuta, in conformità alle norme in materia di diritto al lavoro e, se ed in quanto applicabili anche alle società, al pieno rispetto dei contratti collettivi nazionali del lavoro di categoria e degli accordi integrativi locali vigenti. In ogni caso l'Istituzione è esplicitamente sollevata da ogni obbligo e responsabilità verso il personale impiegato. Tutto il personale dovrà mantenere un contegno riguardoso e corretto verso gli alunni e i loro congiunti.

L'Istituzione pretenderà la sostituzione di coloro che non osservassero comportamenti consoni all'incarico rivestito e/o contrari alle regole di correttezza e tutela nel rapporto con l'utenza minore

C) VARIE

L'appaltatore è tenuto a procurarsi ogni licenza, permesso od autorizzazione necessaria per il regolare svolgimento dell'attività oggetto del presente capitolato. Oltre all'osservanza di tutte le norme specificate nel presente Capitolato, la Ditta appaltatrice avrà l'obbligo di osservare e far osservare tutte le disposizioni derivanti dalle Leggi e dai Regolamenti in vigore sia a livello nazionale che regionale e comunale, o che potranno entrare in vigore eventualmente durante il corso del contratto. In modo particolare, l'aggiudicatario dovrà osservare i disposti di cui alla L.R. 46/94 in materia di disciplina degli autoservizi atipici, il D.M. 31.01.1997 e la successiva circolare esplicativa n. 23 dell'11.3.1997 che dettano nuove disposizioni in materia di trasporto scolastico. Prima dell'inizio del servizio, l'aggiudicatario dovrà dimostrare di essere in regola con il D. Lgs. 626/94 e s.m.i..

A fronte di tutti gli obblighi imposti all'Appaltatore l'Istituzione si impegna:

- a garantire la corresponsione del corrispettivo nell'importo, nelle forme e nei modi previsti dal

successivo art. 8;

- a comunicare all'Appaltatore con debito anticipo eventuali notizie utili ad un corretto e positivo svolgimento del servizio.

ART. 6 RESPONSABILITÀ E COPERTURE ASSICURATIVE

Qualsiasi responsabilità civile verso terzi per danni arrecati a persone e cose nello svolgimento del servizio o in conseguenza dello stesso è a totale carico dell'Appaltatore, che terrà indenne a tale titolo l'Istituzione da qualsiasi pretesa.

L'Appaltatore è unico responsabile in caso di eventuale inosservanza delle norme in materia di viabilità e di trasporto di persone. Per ogni veicolo adibito ai servizi oggetto dell'appalto, la Ditta dovrà essere in possesso di polizza assicurativa verso terzi (RC auto) con copertura di massimali nei termini di legge. Il massimale previsto nella polizza non è da ritenersi in alcun modo limitativo della responsabilità assunta dalla Ditta appaltatrice sia nei confronti dei terzi, ivi compresi i trasportati, sia nei confronti dell'Istituzione.

La Ditta aggiudicataria risponderà per intero dei sinistri che possano colpire l'alunno durante il trasporto scolastico, esonerando l'Istituzione da ogni addebito civile o penale. A tale scopo non assume alcuna rilevanza che le persone siano o meno state ammesse al servizio.

L'Appaltatore ha l'obbligo di provvedere all'assicurazione degli alunni trasportati per i danni che a questi possono derivare nella esecuzione del trasporto. Tale assicurazione dovrà comprendere anche la copertura di infortunio in salita e discesa degli utenti. La stessa Ditta dovrà dare immediata comunicazione all'Istituzione di tutti gli incidenti che dovessero verificarsi durante il trasporto, anche quando non ne sia derivato alcun danno.

In caso di avaria, i veicoli dovranno essere sostituiti con altri veicoli autorizzati aventi analoghe caratteristiche e garantendo almeno un numero di posti omologati uguale a quello del veicolo da sostituire, senza che questo comporti ulteriori costi per l'Istituzione, fermo restando quanto disposto nell'art. 5 lett. A) del presente capitolato.

Per le responsabilità dell'Appaltatore si richiama l'art. 1681 del c.c., precisando che si debbono considerare avvenuti durante il viaggio anche i sinistri che colpiscono la persona del viaggiatore durante le operazioni connesse col trasporto come la salita, la discesa, la sosta e la fermata.

Art. 7 CONTROLLI SUL SERVIZIO

L'Istituzione potrà effettuare in ogni momento controlli qualitativi e quantitativi al fine di verificare che il servizio venga effettuato secondo quanto stabilito dal presente Capitolato e secondo le disposizioni normative vigenti in materia.

In particolare potranno essere effettuati controlli, in qualunque momento, per accertare l'idoneità e la conformità dei mezzi di trasporto utilizzati e del personale posto alla guida degli autoveicoli, nonché per la verifica dell'ottemperanza all'obbligo di controllo sulla regolarità dell'utilizzo del servizio da parte degli alunni che ne hanno diritto.

L'Appaltatore dovrà consentire, qualora necessario ai fini di cui sopra, l'accesso del personale dipendente dall'Istituzione a ciò preposto, ai mezzi utilizzati per il servizio.

La Ditta aggiudicataria dovrà fornire all'Istituzione, ogniqualvolta questi lo richieda ed entro 15 (quindici) giorni dalla richiesta, i dati e le informazioni quantitative e qualitative necessarie per il controllo delle condizioni poste dal presente Capitolato, nonché tutte le informazioni ed i dati necessari per il monitoraggio del servizio.

Art. 8 CORRISPETTIVO E MODALITÀ DI PAGAMENTO

L'Istituzione si obbliga a pagare alla Ditta appaltatrice un corrispettivo comprensivo di tutti i costi ed oneri di esecuzione previsti nel presente Capitolato speciale, in rate mensili su presentazione di regolare fattura in base ai chilometri percorsi entro 60 giorni dal ricevimento delle fatture. Per i percorsi di andata i chilometri saranno conteggiati dalla prima fermata di ogni corsa fino alla scuola per quelli di ritorno saranno conteggiati dalla scuola fino all'ultima fermata del percorso.

A titolo informativo per conoscere i percorsi ed i chilometri di ogni percorso è utile consultare l'**Allegato A** al presente Capitolato.

Art. 9 VARIAZIONI NELL'APPALTO

Eventuali incrementi o decrementi dei chilometri percorsi giornalmente secondo l'**Allegato A** che non superino o non diminuiscano il totale giornaliero dei chilometri di almeno 5 chilometri complessivi non comporteranno aumenti di spesa per il committente o diminuzioni del compenso concordato per l'appaltatore. Verificandosi un aumento o una diminuzione dei chilometri percorsi giornalmente superiore a 5 chilometri si procederà all'integrazione o alla riduzione dei compensi. Nel caso di sospensione delle attività scolastiche per consultazioni elettorali, vacanze, scioperi, ordinanze e disposizioni dell'autorità scolastica non si darà luogo al pagamento del servizio. Il corrispettivo d'appalto sarà soggetto, su richiesta dell'appaltatore, al solo adeguamento ISTAT a partire dal secondo anno di contratto e così per ogni anno scolastico successivo, ai sensi dell'art. 115 del D.Lgs. 12 aprile 2006 n. 163.

Art. 10 PENALITÀ

Ogni singolo inadempimento delle prescrizioni di cui al presente Capitolato da parte della Ditta potrà dare luogo all'applicazione di penalità, in relazione alla gravità ed eventuale recidiva di quanto riscontrato e, in particolare:

Tipologia di penale

- a. euro 300,00 per utilizzo di mezzi non corrispondenti a quelli indicati nel presente capitolato e non autorizzati preventivamente;
- b. euro 200,00 (dopo la terza contestazione relativa a tale tipologia) per ritardi superiori a 10 minuti nell'arrivo degli alunni presso le rispettive sedi scolastiche o di prelievo degli stessi dalle medesime sedi;
- c. euro 200,00 per parziale percorrenza del tragitto prescritto, non preventivamente autorizzata, o mancato rispetto delle fermate previste con disservizio a danno degli utenti;
- d. euro 500,00 ogniqualvolta viene negato l'accesso agli incaricati dell'Istituzione ad eseguire i controlli di conformità al presente Capitolato
- e. euro 100,00 per ogni trasportato non avente diritto in base alle disposizioni del presente Capitolato;
- f. euro 200,00 mancata osservanza da parte del personale della ditta di un comportamento civile, decoroso e adeguato all'età degli utenti;
- g. euro 2.000,00 nei casi di sospensione od interruzione del servizio al di fuori delle ipotesi di cui all'art. 4;
- h. da 100,00 a 1.000,00 per ogni ulteriore infrazione alle norme previste dal Capitolato, a seconda della gravità.

L'Ufficio competente provvederà a contestare la violazione con raccomandata A/R, dal ricevimento della quale la Ditta disporrà di giorni otto per far pervenire le proprie controdeduzioni. Qualora non pervenisse riscontro o le controdeduzioni non fossero ritenute adeguate, si provvederà ad applicare la penale, previa comunicazione scritta alla ditta, che dovrà essere versata con le modalità indicate dall'Istituzione. In caso di mancato pagamento della suddetta penale, l'Istituzione potrà valersi, in via subordinata, sulla cauzione. In tal caso la Ditta appaltatrice sarà obbligata a reintegrare il deposito cauzionale, su semplice richiesta scritta inviata dall'Istituzione, entro 10 giorni dal ricevimento della comunicazione. Qualora la violazione riscontrata risulti di lieve entità e non abbia provocato alcuna grave conseguenza, potrà essere comminata una semplice ammonizione scritta. Per i casi non specificamente previsti l'importo della penale verrà determinato desumendola e ragguagliandola alla violazione più assimilabile. Qualora la ditta aggiudicataria sia stata sanzionata complessivamente per 3 volte nel corso di un anno scolastico, verranno attivate le procedure di risoluzione di diritto del contratto.

Art. 11 RISOLUZIONE DEL CONTRATTO

In caso di inadempimento ritenuto grave l'Istituzione procederà alla risoluzione del contratto con le modalità previste dall'art. 1454 del Codice Civile, provvedendo al servizio in questione direttamente o ricorrendo ad altra impresa, previa escussione della cauzione definitiva a titolo di penale.

La risoluzione avverrà di diritto nei seguenti casi:

- a) sospensione, abbandono o mancata effettuazione da parte dell'impresa del Servizio affidato;
- b) per il verificarsi, in capo all'Aggiudicatario, di una delle cause di esclusione previste dall'art.38 D.Lgs.163/2006;

c) in caso di inosservanza accertata della normativa in materia di assicurazione RCA e di assicurazione obbligatoria contro gli infortuni sul lavoro nonché in materia assistenziale e previdenziale;

e) nel caso contemplato nell'ultimo capoverso del precedente art. 10.

Nei suddetti casi, la risoluzione si verificherà di diritto qualora l'Istituzione comunichi all'aggiudicatario, mediante lettera raccomandata A.R., che intende avvalersi di questa clausola risolutiva.

È comunque riconosciuta all'Istituzione la facoltà di richiedere all'aggiudicatario la corresponsione dell'importo delle penali previste all'art. 10 del presente capitolato e gli ulteriori danni, con preventiva rivalsa, nell'ordine, sulle somme dovute a titolo di corrispettivo e sulla cauzione definitiva depositata.

Il contratto d'appalto derivante dall'affidamento del servizio a norma del presente Capitolato si intenderà risolto in caso di scioglimento o cessazione della Ditta appaltatrice.

Qualora, senza giustificato motivo e/o giusta causa, la Ditta aggiudicataria dovesse risolvere il contratto prima della scadenza convenuta, l'Istituzione potrà rivalersi sulla cauzione, addebitando all'inadempiente, a titolo di penale, la maggiore spesa derivante dall'assegnazione provvisoria dei servizi ad altra Ditta, fino alla scadenza naturale dell'appalto.

Art. 12 CESSIONE DEL CONTRATTO E SUBAPPALTO

È assolutamente vietata la cessione del contratto, pena la immediata risoluzione del contratto stesso ed il risarcimento dei danni e delle spese causate all'Istituzione.

È vietato, altresì, cedere in tutto o in parte i crediti derivanti dall'avvenuta esecuzione del servizio previsto per contratto, senza l'esplicito riconoscimento dell'Istituzione.

Il subappalto è ammesso solo previa autorizzazione della stazione appaltante e a condizione che la Ditta abbia indicato all'atto dell'offerta, le parti del servizio che intenderebbe subappaltare.

Al riguardo verrà data applicazione alla disciplina di cui all'art. 118 del D.Lgs. n. 163/2006.

In caso di subappalto i pagamenti relativi alla parte di servizio svolta dal subappaltatore verranno effettuati dall'aggiudicatario che è obbligato a trasmettere, entro 20 giorni dalla data di ciascun pagamento effettuato, copia delle fatture quietanzate relative ai pagamenti via via corrisposti al subappaltatore, con l'indicazione delle ritenute e garanzie effettuate.

Art. 13 CAUZIONE DEFINITIVA

A titolo di cauzione definitiva l'appaltatore è tenuto a presentare una fideiussione bancaria o polizza assicurativa in ragione del 10% dell'importo contrattuale. In caso di aggiudicazione con ribasso d'asta superiore al 10% la garanzia fideiussoria è aumentata di tanti punti percentuali quanti sono quelli eccedenti il 10 %; ove il ribasso sia superiore al 20%, l'aumento è di due punti percentuali per ogni punto di ribasso superiore al 20 % .

La fideiussione bancaria o polizza assicurativa deve prevedere espressamente la rinuncia al beneficio della preventiva escussione del debitore principale, la rinuncia all'eccezione di cui all'art. 1957, comma 2, del c.c. nonché l'operatività della garanzia medesima entro 15 giorni a semplice richiesta scritta della stazione appaltante. La cauzione è versata a garanzia degli obblighi derivanti dal contratto, per eventuale risarcimento di danni, nonché per rimborso delle somme che l'Istituzione dovesse eventualmente sostenere durante il periodo di affidamento del servizio, per fatto imputabile all'appaltatore, a causa di inadempimento o di cattiva esecuzione del servizio. Resta salvo per l'Istituzione l'esperimento di ogni altra azione nel caso in cui la cauzione risultasse insufficiente. La mancata costituzione della cauzione definitiva determina la revoca dell'affidamento e l'acquisizione della cauzione provvisoria da parte della stazione appaltante che aggiudicherà l'appalto al concorrente che segue nella graduatoria della gara.

Art. 14 SPESE

Tutte le spese relative al contratto d'appalto, nessuna esclusa, sono a totale carico della Ditta appaltatrice.

Art. 15 CONTROVERSIE

Per qualsiasi controversia che dovesse sorgere tra l'Istituzione e la Ditta appaltatrice in ordine al servizio oggetto della gara, sarà competente il foro di Venezia.

ART. 16 DOMICILIO LEGALE DELL'APPALTATORE

Per quanto non previsto dal presente Capitolato e dagli atti e documenti da esso richiamati, si fa rinvio alla normativa sia generale sia speciale regolante la materia e a quanto disposto dal Codice Civile all'art. 1681 e segg. in materia di trasporto di persone .